

## Futura Basel verlangt

- 4 Geleise für die neue S-Bahn-Station Morgarten und
- Südanschluss jetzt (Gottfried-Keller-Platz).

## Vernehmlassung

Vernehmlassung S-Bahn-Station 'Basel-Allschwil' (Morgarten), Verkehrsplanung und Stadtraumentwicklung.

5. Mai 2026

Diese Vernehmlassung wurde in folgendem Namen eingereicht:

- [futura.basel.ch](http://futura.basel.ch)
- [weichen-neu-stellen.ch](http://weichen-neu-stellen.ch)
- [ringbahn-basel.ch](http://ringbahn-basel.ch) (inkl. S-Bahn-Basel.ch)

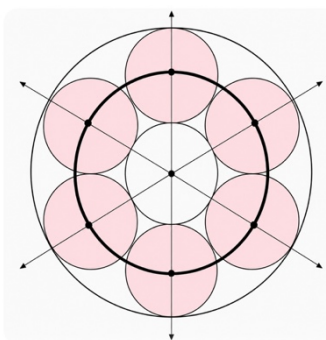
## Grundsätzliches

Sowie eine Stadtraumentwicklung rings um eine neue S-Bahn-Station von der Entwicklung der Funktionalität dieses Verkehrsknotens abhängig ist, ist umgekehrt die Gestaltung dieser Umsteigestation der S-Bahn vom **Gesamtkonzept ÖV** in Basel abhängig.

Der Regierungsrat spricht zurecht davon: "die Realisierung einer S-Bahn-Station im bestehenden Siedlungsgebiet bedingt eine abgestimmte Planung von Siedlung und Bahninfrastruktur."

Wie Sie vielleicht wissen, setzt sich Futura Basel zusammen mit dem Abstimmungskomitee 'weichen-neu-stellen' und der IG 'Ringbahn-Basel' für eine **Neubeurteilung der S-Bahn-Linienführung** in Basel ein.

## 1. S-Bahn-Station Morgarten ist dringend nötig



Wie wir bereits 2024 in unserer Vernehmlassung zum neuen **Kantonalen Richtplan** betont haben (Einreichung erfolgte über [klybeckPark.ch](http://klybeckPark.ch)), befürworten wir die Planung und Errichtung von diversen **Umsteige-Stationen zwischen S-Bahn und Nahverkehr**

(Tram/Bus) auf dem Gebiet von Basel-Stadt.

Das Prinzip ist folgendes und wurde vom Verkehrsplaner Paul Stopper so formuliert:

"Gleichzeitig sind auf dem Basler S-Bahn-Netz neue S-Bahn-Stationen zu erstellen (z.B. Klybeck, Novartis, Morgarten, Zolli, Solitude/Roche, etc.). Wichtig ist, dass die **neuen Stationen an Kreuzungspunkten mit dem BVB-/BLT-Netz**

gebaut werden, damit die Umsteigewege möglichst kurz werden."

Also ist die neue S-Bahn-Station Basel-Allschwil überfällig und wird von Futura Basel **klar unterstützt**.

## 2. Ein S-Bahn-Halt mitten auf der Strecke Basel-Mulhouse-Strasbourg ist ein kapitaler Fehler. Es braucht 2 zusätzliche Haltegeleise an der S-Bahn-Station Basel-Allschwil.



Alles hängt von der Kernstruktur dieser S-Bahn-Station ab:

- Die ganze nähere bauliche Gestaltung rings um die S-Bahn-Station Morgarten, aber vor allem auch:
- die weiteren **Entwicklungsmöglichkeiten** insbesondere des regionalen und nationalen Schienenverkehrs einerseits als auch des internationalen Personen- und Güterverkehrs andererseits.
- die finanziellen und ökonomischen Auswirkungen der Basler und Schweizer Engpässe betreffend des Europäischen **Hochgeschwindigkeits-Verkehrs**,
- die ganze Verkehrsführung zwischen Bahnhof SBB, dem **Euro Airport** und der deutschen Bahn **Richtung Freiburg-Karlsruhe**,
- die mögliche Realisierung eines neuen Basler Herzstücks mit der **Fertigstellung der Ringbahn über die Schließung der Schienen-Nordtangente** in Basel nach dem Motto des vorliegenden 'Entwicklungskonzeptes Stadtraum Morgartenring': " Der ehemaliger Rand wird zur neuen Mitte."

Es darf ja nicht sein, dass einerseits die **Tunnel-Erweiterungsbauten** der Elsässerbahn für den Schwerverkehr vorgenommen werden und andererseits u.a. dieser durch **stehende S-Bahn-Züge** aufgehalten wird. Der **Nutzen und die Kosten der Bahn** hängen ja wesentlich mit den Schienen-**Kapazitäten** zusammen.

**Wir fordern von SBB und Basel-Stadt eine Planung, die im Bereich dieser Station einen 4-spurigen Geleiseabschnitt vorsieht.** Alles andere ist städtebaulich zweitrangig.

### 3. Süd-Erschließung Gottfried-Keller-Platz, Anbindung der Buslinie 33



Ein **Südanschluss** der S-Bahn-Station ist aufgrund der Kreuzung mit der **Buslinie 33 absolut notwendig**. Die Buslinie 33, die die Innenstadt mit dem **Vorort Schönenbuch** verbindet, ist über die **Gotthelfbrücke** zu führen mit einer

Bus-Haltestelle am südlichen Ende der Station **Basel-Allschwil-Schönenbuch** zu versehen. Hier soll der **Gottfried-Keller-Platz entstehen**.

Pläne für den **Verbleib der Buslinie nur in der Wanderstrasse lehnen wir ab**, da die Umsteigemöglichkeit von dort aus viel zu weit (über 200 m) ist und damit die Diagonale von Schönenbuch-Basel City keine wirkliche **direkte Umsteigemöglichkeit** auf die S-Bahn erhält.

Der **'Rigi-Platz'** entfällt.

### 4. Nord-Erschließung, Morgarten-Platz, Anbindung Tram 6 (Bus 36)



Wir **befürworten** die Schaffung eines **Morgarten-Platzes** als zentrumsbildend für diesen Stadtraum.

Daneben würde ein **städteplanerischer Akzent** rings um diesen Platz eine **Visualisierung dieser neuen "Mitte"** darstellen. So würde ein mit der Station verflochtenes Hochhaus wie im Gare Montparnasse (Paris) die ganze Situation interessant machen und aufwerten.

Luka Takoa - futura basel

Heinrich Degelo - Ringbahn-Basel

Toni Kleimann - Weichen-neu-stellen